

Lärmaktionsplanung 2. Stufe

Stadt Wernau



Differenzlärkarte L_{night}, Straße & Schiene Maßnahme LKW 1%

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

<= -5,0	darüber
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
0,0 <	

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS
(Ausgabe 2006)

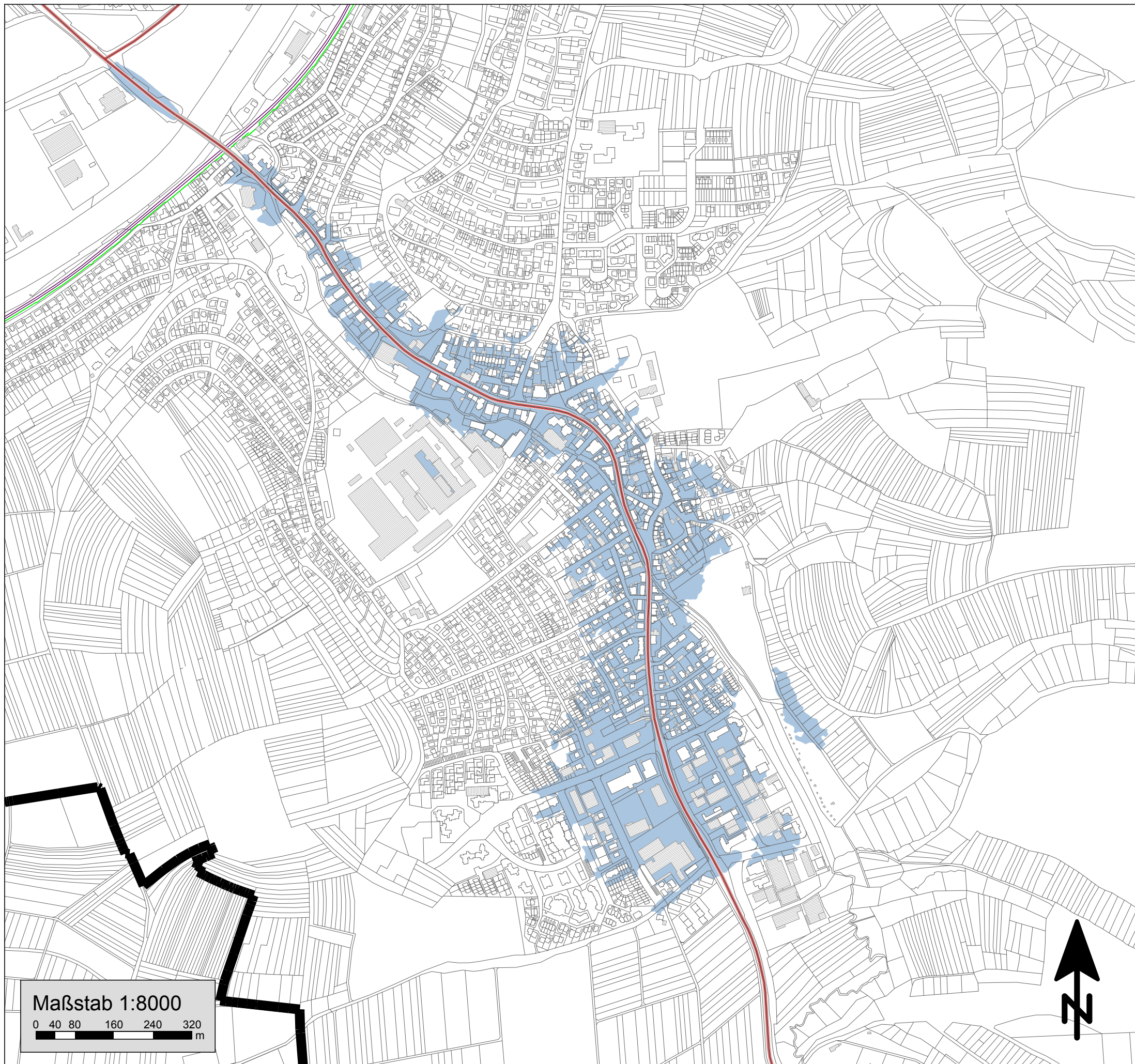
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(Ausgabe 2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wernau, 2014

Augsburg, den 26.01.2016
Im Auftrag der Stadt Wernau

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg
T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29
info@mopa.de
www.mopa.de



Maßstab 1:8000
0 40 80 160 240 320
m