

Lärmaktionsplanung 2. Stufe

Stadt Wernau



Differenzlärkarte L_{night} , Straße & Schiene Maßnahme lärmarrer Asphalt + LKW 1%

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

<= -5,0	darüber
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
0,0 <	

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS
(Ausgabe 2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(Ausgabe 2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wernau, 2014

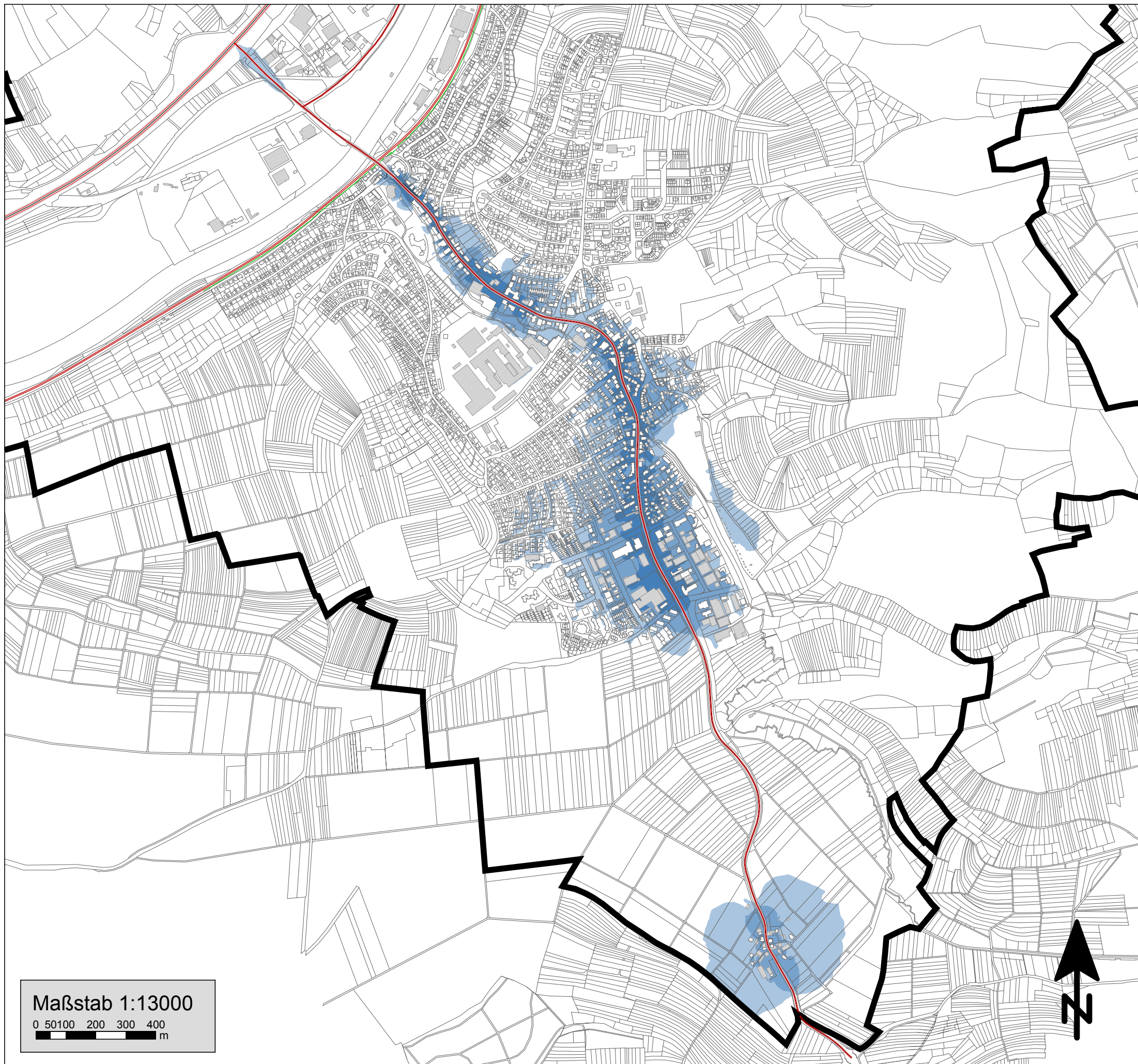
Augsburg, den 26.01.2016
Im Auftrag der Stadt Wernau

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de
www.mopa.de



Maßstab 1:13000

0 50 100 200 300 400
m